

▲ Rampes, 250 cm de longueur



▲ Emplacements pour rangement des rampes sous le châssis

▼ Porte échelles



▼ Amortisseur hydraulique



▼ Roue de secours



▲ Ressort timon



▼ Bâche haute



▲ Bâche accessible sur les quatre faces, pilier central amovible



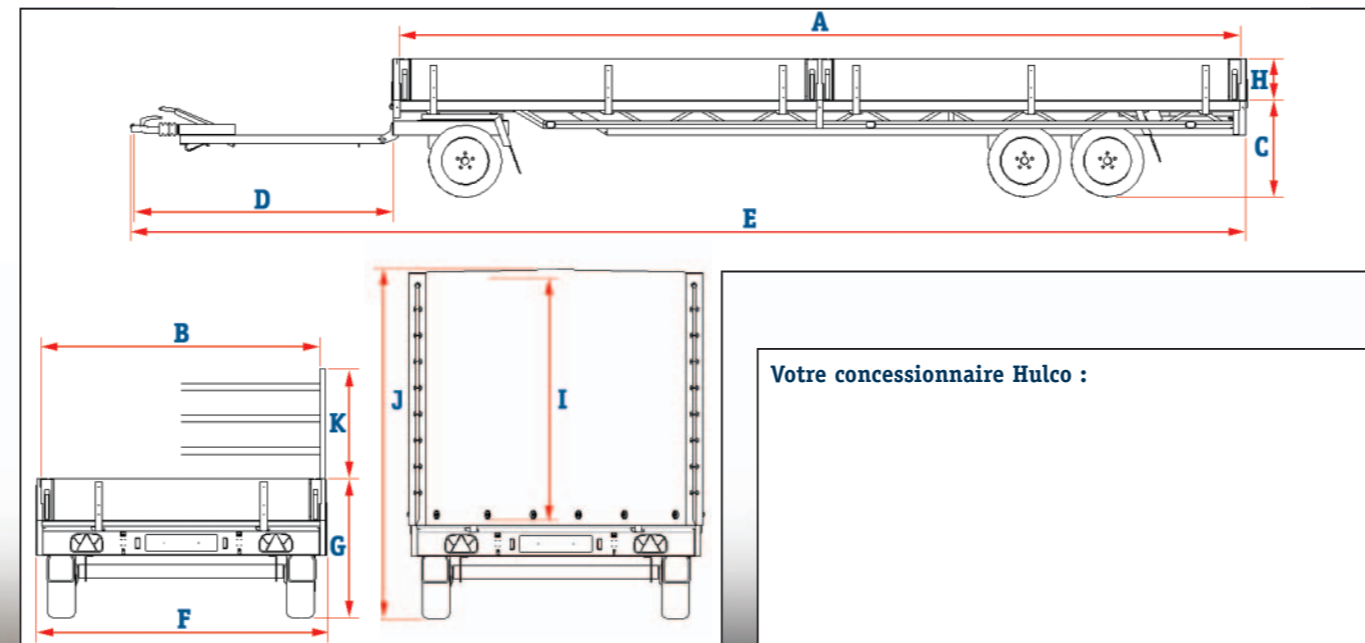
▲ Armatures de la bâche très stables avec les barres aluminium

ROTA

	ROTA 3050 502 x 203	ROTA 3550 502 x 203	ROTA 3060 611 x 203	ROTA 3560 611 x 203	ROTA 3580 811 x 203
Dimensions et poids :					
PTC	3000	3500	3000	3500	3500
Nombre d'essieux	2	3	2	3	3
Poids à vide	710	790	820	900	1100
Charge utile	2290	2710	2180	2600	2400
Longueur caisse (intérieur) (A)	502	502	611	611	811
Largeur caisse (intérieur) (B)	203	203	203	203	203
Hauteur du plancher (C)	68	68	68	68	68
Longueur du timon (D)	187	187	187	187	187
Longueur totale (E)	699	699	808	808	1008
Largeur totale (F)	210	210	210	210	210
Hauteur totale (G)	98	98	98	98	98
Hauteur ridelles (H)	30	30	30	30	30
Pneumatiques	195/50R13	195/50R13	195/50R13	195/50R13	195/50R13
Accessoires en option :					
Bâche haute 180 cm hauteur (I)	●	●	●	●	●
hauteur (I)	175	175	175	175	175
hauteur totale (J)	257	257	257	257	257
Bâche haute 210 cm hauteur (I)	●	●	●	●	●
hauteur (I)	205	205	205	205	205
hauteur totale (J)	287	287	287	287	287
Porte échelles	●	●	●	●	●
hauteur totale (K)	80	80	80	80	80
Rampes	●	●	●	●	●
Ressort timon	●	●	●	●	●
Roue jockey	●	●	●	●	●
Cillet DIN	●	●	●	●	●
Roue de secours	●	●	●	●	●
Amortisseurs hydraulique	●	●	●	●	●

Dimensions données en cm, poids en kg.

● Accessoire livrable avec la remorque mentionnée.



Votre concessionnaire Hulco :

www.hulco.eu



Qualité, Sécurité et Souplesse d'emploi



Les remorques à train avant directeur sont adaptées pour le transport de grands et longs matériaux. Avec une remorque à train avant directeur vous n'êtes pas incommodé par une pression d'attelage trop basse ou trop élevée. Ceci permet d'éviter des situations dangereuses sur la route telles que le pouvolement.

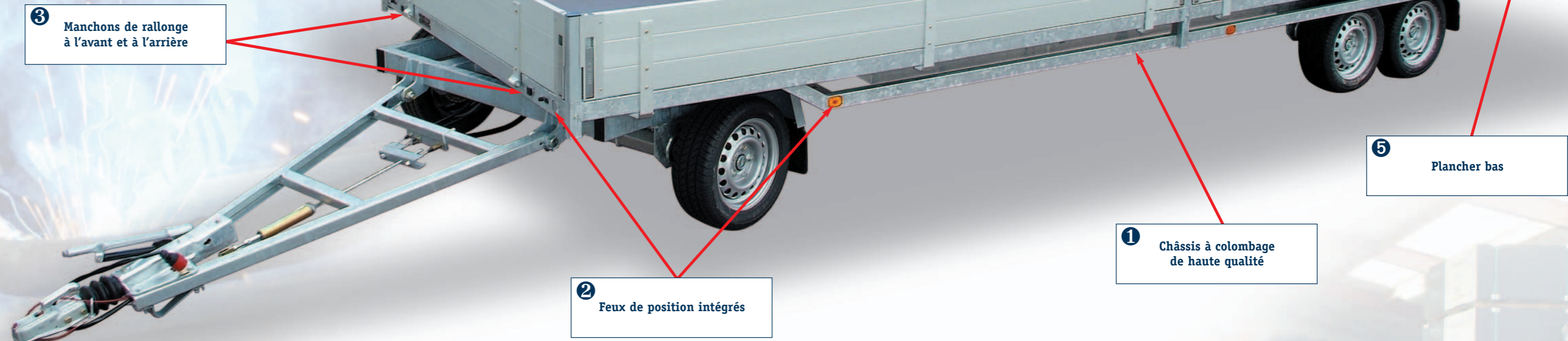
Hulco Trailers B.V. conçoit et fabrique des remorques de qualité exceptionnelle. Un châssis composé de profils tubulaires, résultat d'un savoir faire professionnel et technique, est à la base de notre remorque à train avant directeur. Un châssis extrêmement solide en est le résultat. Cette construction offre à l'utilisateur non seulement une charge utile plus élevée, mais aussi une plus longue durée de vie à la remorque.

En dehors de la qualité, sécurité et souplesse d'emploi sont aussi des caractéristiques importantes. Pour cette raison, toutes nos remorques à train avant directeur offrent de série un éventail d'équipements. On citera entre autres des feux intégrés, des manchons de rallonge à l'arrière et à l'avant, des ridelles latérales rabattables qui tombent sous le plancher, une hauteur de plancher minimale et beaucoup de possibilités de fixation. Nous vous invitons ici à consulter notre brochure.

ROTA 3050
3.000 kg; 2 essieux



ROTA 3560
3.500 kg; 3 essieux



3 Manchons de rallonge à l'avant et à l'arrière

6 16 Anneaux de fixation encastrés dans le plancher

4 Ridelles latérales rabattables tombant sous le plancher

5 Plancher bas

1 Châssis à colombage de haute qualité

2 Feux de position intégrés

1 CHÂSSIS À COLOMBAGE DE HAUTE QUALITÉ

Le châssis, entièrement soudé est constitué de profils tubulaires. Surtout les jonctions transversales et la quantité de traverses garantissent un robuste et très stable châssis. Le petit écart observé entre les traverses assure aussi un très bon support du plancher.



2 TOUJOURS VISIBLE

Les feux sont très souvent un ensemble fragile. Grâce à nos feux intégrés, la fragilité appartient désormais au passé. De plus vous restez toujours visible ce qui augmente non seulement votre sécurité mais aussi celle des autres usagers de la route.



3 MANCHONS DE RALLONGE

Grâce aux manchons de rallonge incorporés dans le châssis, la ridelle avant est rabattable et repose sur les manchons de support. Cet équipement vous permet de transporter facilement une charge plus longue.

A l'aide des manchons de rallonge incorporés à l'arrière vous pouvez rabattre votre ridelle arrière en position horizontale. Ainsi, un chargement dépassant à l'arrière ne pose aucun problème.

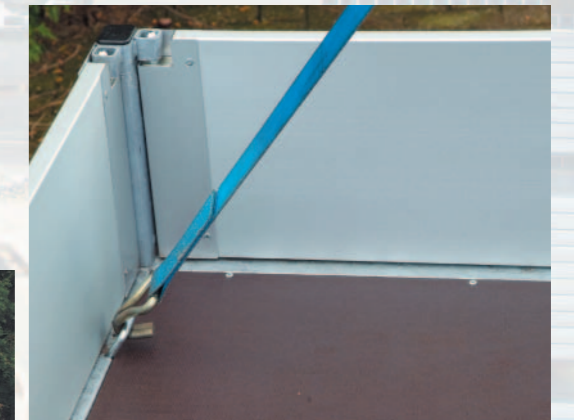


4 CHARGER SANS ENDOMMAGE

Les ridelles latérales rabattables par section tombent sous le plancher. Ceci vous permet par exemple de positionner un chariot élévateur jusqu'à la remorque sans endommager les ridelles.

5 PLANCHER BAS

Nos remorques à train avant directeur ont une hauteur de plancher minimale. Nous atteignons ce résultat par l'utilisation de petits pneus. Un plancher bas n'est pas seulement confortable pendant les opérations de chargement, mais c'est aussi très important pour l'utilisation de rampes.



6 BEAUCOUP DE POSSIBILITÉS DE FIXATION

Toutes nos remorques sont équipées de série de seize anneaux de fixation et plusieurs crochets de fixation de sangles. Cet équipement vous permet de réaliser un chargement solide mais surtout d'assurer la sécurité.